



Partager
et
informer
en toute
intégralité.

Maurice INFO

Pascal Thomasse en compagnie d'Arnold Bruy

NON CLASSÉ

Road to Dakar 2024

Jean Claude Le Roy 7 décembre 2023

Amélie Espitalier, Pascal Thomasse, Rêve et Espoir, Rivière Noire, RM CLUB, Road to Dakar 2024

Lors d'une conférence de presse qui s'est déroulée le mardi 5 décembre à Forbach, Necker Gestion Privée et RM Club ont annoncé leur soutien à l'ONG Rêve et Espoir.

Cette opération se fait à travers le parrainage de Pascal Thomasse, coureur du Dakar 2024, Necker Gestion Privée viendra également en aide à l'association Rêve et Espoir, pour l'extension de son école et l'accueil de nouveaux bénéficiaires.

Pascal Thomasse, pilote de rallye, parcourra 11 000 km à travers le désert saoudien à l'occasion du Dakar 2024. Pour cette course hors-norme, Necker Gestion Privée sera son principal sponsor, et ce financement permettra également de soutenir l'ONG Rêve et Espoir.

« Je tenais à ce que mes partenariats pour ma participation à cette course mythique permettent aussi de lever des fonds pour des jeunes qui ne bénéficient pas des mêmes opportunités que beaucoup d'entre nous. Nous apporterons donc notre pierre à l'édifice grâce aux valeurs du sport et au formidable travail de l'association Rêve et Espoir. »

Basée à Rivière Noire, Rêve et Espoir est une école spécialisée qui propose un programme ayant pour objectif principal de rendre les enfants et jeunes adultes en situation de handicap plus indépendants. Pour atteindre cet objectif ils sont encouragés à développer leur autonomie, notamment pour les gestes du quotidien liés à l'alimentation, l'hygiène et l'utilisation de transports en commun.

« Nous comptons actuellement une trentaine de bénéficiaires, et souhaitons construire un nouveau bâtiment afin d'accueillir plus d'enfants. En effet, nous avons actuellement une liste d'attente, mais pas de structure existante pour les scolariser. Nous souhaitons pouvoir créer deux nouvelles classes, dont une spécialisée pour les enfants autistes » détaille Amélie Espitalier Noël, Présidente et Ancienne Directrice de Rêve et Espoir.

Quant à Remy Mabillon, actionnaire à Necker Gestion Privée et RM Club, il explique que ce choix de sponsoring s'est fait de manière spontanée :

« RM Club est un club de sport unique à Maurice, qui a à cœur d'accompagner les sportifs et des événements où les valeurs de l'effort sont mises à l'honneur. Le sport automobile n'est pas en reste, et nous sommes fiers d'apporter notre soutien à un coureur qui vit à Maurice depuis des années, en la personne de Pascal Thomasse. »

Channel : Web
Release date : 07/12/2023

Dakar 2024

Necker Gestion Privée et RM Club sponsorisent un pilote

LE quadricole mauricien flottera, en 2024, sur l'un des véhicules participant au mythique Dakar, un rallye automobile qui se tient chaque année dans le désert. À l'occasion de cette prochaine édition, Necker Gestion Privée et RM Club ont annoncé leur parrainage à Pascal Thomasse, pilote qui parcourra les 11 000 km de la course dans le désert saoudien. « *Je tenais à ce que mes partenariats pour ma participation à cette course mythique permettent aussi de lever des fonds pour des jeunes qui ne bénéficient pas des mêmes opportunités que beaucoup d'entre nous. Nous apporterons donc notre pierre à l'édifice grâce aux valeurs du sport et au formidable travail de l'association Rêve et Espoir* », souligne Pascal Thomasse.

À travers de parrainage, Necker Gestion Privée souhaite venir en aide à une ONG mauricienne, Rêve et Espoir. Établie à Rivière Noire, cette association représente une école spécialisée dédiée à l'autonomie des enfants et jeunes adultes en situation de handicap. Son programme central vise à renforcer leur indépendance, en les incitant notamment à



développer leurs compétences pour les gestes quotidiens tels que l'alimentation, l'hygiène et l'utilisation des transports en commun. « *Nous comptons actuellement une trentaine de bénéficiaires, et souhaitons construire un nou-*

veau bâtiment afin d'accueillir plus d'enfants. En effet, nous avons actuellement une liste d'attente, mais pas de structure existante pour les scolariser. Nous souhaitons pouvoir créer deux nouvelles classes, dont une spécialisée pour les enfants autistes », explique Amélie Espitalier Noël, présidente et ancienne directrice de Rêve et Espoir.



Rémy Mabillon, actionnaire à Necker Gestion Privée et RM Club, a pour sa part expliqué que ce sponsoring lui a semblé tout naturel : « *RM Club est un club de sport unique à Maurice, qui a à cœur d'accompagner les sportifs et des événements où les valeurs de l'effort sont mises à l'honneur. Le sport automobile n'est pas en reste, et nous sommes fiers d'apporter notre soutien à un coureur qui vit à Maurice depuis des années, en la personne de Pascal Thomasse.* »

Channel : Print
Release date : 13/12/2023

News Sport Auto

LES COULEURS MAURICIENNES AU DAKAR 2024



Les couleurs mauriciennes seront apposées sur une voiture participante au Dakar 2024. Ce prestigieux rallye-raid international se tiendra en Arabie Saoudite du vendredi 5 au vendredi 19 janvier 2024. L'équipage français composé du pilote Pascal Thomasse et du copilote Arnold Brucy est sponsorisé par les firmes mauriciennes Necker Gestion Privée et RM Club. Il soutiendra également l'Organisation Non Gouvernementale (ONG) mauricienne Rêve et Espoir.

« Je tenais à ce que mes partenariats pour ma participation à cette course mythique permettent aussi de lever des fonds pour des jeunes qui ne bénéficient pas des mêmes opportunités que beaucoup d'entre nous. Nous apporterons donc notre pierre à l'édifice grâce aux valeurs du sport et au formidable travail de l'association Rêve et Espoir », a déclaré Pascal Thomasse lors d'une récente conférence de presse à Forbach. Basée à Rivière Noire, Rêve et Espoir est une école spécialisée qui propose un programme ayant pour objectif principal de rendre les enfants et jeunes adultes en situation de handicap plus indépendants.

« RM Club est un club de sport unique à Maurice, qui a à cœur d'accompagner les sportifs et des événements où les valeurs de l'effort sont mises à l'honneur. Le sport automobile n'est pas en reste, et nous sommes fiers d'apporter notre soutien à un coureur qui vit à Maurice depuis des années, en la personne de Pascal Thomasse », a soutenu Rémy Mabillon, actionnaire à Necker Gestion Privée et RM Club.

Channel : Web
Release date : 18/12/2023

Channel : Print

Release date : 26/12/2023

Les couleurs mauriciennes au Dakar 2024

Les couleurs mauriciennes seront apposées sur une voiture participante au Dakar 2024. Ce prestigieux rallye-raid international se tiendra en Arabie saoudite du vendredi 5 au vendredi 19 janvier 2024. L'équipage français, composé du pilote Pascal Thomasse et du copilote Arnold Brucy, est sponsorisé par les firmes mauriciennes Necker Gestion Privée et RM Club. Il soutiendra également l'Organisation Non Gouvernementale (ONG) mauricienne Rêve et Espoir.

« Je tenais à ce que mes

partenariats pour ma participation à cette course mythique permettent aussi de lever des fonds pour des jeunes qui ne bénéficient pas des mêmes opportunités que beaucoup d'entre nous. Nous apporterons donc notre pierre à l'édifice grâce aux valeurs du sport et au formidable travail de l'association Rêve et Espoir », a déclaré Pascal Thomasse lors d'une récente conférence de presse à Forbach.

Basée à Rivière-Noire, Rêve et Espoir est une école spécialisée qui propose un programme ayant pour objectif principal de rendre

les enfants et jeunes adultes en situation de handicap plus indépendants.

« RM Club est un club de sport unique à Maurice, qui a à cœur d'accompagner les sportifs et des événements où les valeurs de l'effort sont mises à l'honneur. Le sport automobile n'est pas en reste, et nous sommes fiers d'apporter notre soutien à un coureur qui vit à Maurice depuis des années, en la personne de Pascal Thomasse », a soutenu Rémy Mabillon, actionnaire à Necker Gestion Privée et RM Club.

fUn&tEch



La Compagnie de Beau Vallon Limitée devient le Groupe Beau Vallon

La Compagnie de Beau Vallon Limitée, basée dans le sud-est du pays, annonce un changement significatif dans son identité et sa structure : elle opère désormais sous le nom de Groupe Beau Vallon, une nouvelle identité qui reflète l'évolution de l'entreprise ainsi qu'une nouvelle vision pour l'avenir en intégrant ses 4 pôles d'activités sous une bannière commune : Beau Vallon Agri-Business, Beau Vallon Property, Beau Vallon Hospitality (anciennement Southern Cross Hotels) et Beau Vallon Leisure, le prochain pôle d'activités du Groupe en cours de création. La Compagnie de Beau Vallon a connu une véritable transformation au cours des 15 dernières années, évoluant d'une compagnie sucrière classique à un groupe diversifié dans le tourisme et l'hôtellerie, l'immobilier, l'agriculture non-sucre et les loisirs", explique Thierry Merven CEO du Groupe Beau Vallon (en médaillon). "Cette nouvelle identité s'accompagne également d'une tagline pour le Groupe : *"Cultivons l'avenir"*. Véritable clin d'œil à notre histoire agricole, cette devise exprime la volonté que nous avons de continuer à faire fructifier l'avenir et semer le progrès en poursuivant le développement de nos activités, développement que nous voulons équilibré et respectueux pour rester fidèle à nos convictions. Cultiver l'avenir en redéfinissant un art de vivre contemporain et un cadre de vie harmonieux dans le Sud-est inspiré par l'une des dernières régions authentiques et préservées de l'île" poursuit Thierry Merven.



DAKAR 2024 NECKER GESTION PRIVÉE ET RM CLUB SOUTIENNENT L'ONG RÊVE ET ESPOIR

Le 5 décembre dernier, Necker Gestion Privée et RM Club ont annoncé leur soutien à l'ONG Rêve et Espoir. Cette opération se fait à travers le parrainage de Pascal Thomasse, coureur du Dakar 2024, Necker Gestion Privée viendra également en aide à l'association Rêve et Espoir, pour l'extension de son école et l'accueil de nouveaux bénéficiaires.

Pascal Thomasse, pilote de rallye, parcourra 11 000 km à travers le désert saoudien à l'occasion du Dakar 2024. Pour cette course hors norme, Necker Gestion Privée sera son principal sponsor, et ce financement permettra également de soutenir l'ONG Rêve et Espoir. "Je tenais à ce que mes partenariats pour ma participation à cette course mythique permettent aussi de lever des fonds pour des jeunes qui ne bénéficient pas des mêmes opportunités que beaucoup d'entre nous. Nous apporterons donc notre pierre à l'édifice grâce aux valeurs du sport et au formidable travail de l'association Rêve et Espoir", souligne Pascal Thomasse. Basée à Rivière Noire, Rêve et Espoir est une école spécialisée qui propose un programme ayant pour objectif principal de rendre les enfants et jeunes adultes en situation de handicap plus indépendants. Pour atteindre cet objectif ils sont encouragés à développer

leur autonomie, notamment pour les gestes du quotidien liés à l'alimentation, l'hygiène et l'utilisation de transports en commun.

"Nous comptons actuellement une trentaine de bénéficiaires, et souhaitons construire un nouveau bâtiment afin d'accueillir plus d'enfants. Nous souhaitons pouvoir créer deux nouvelles classes, dont une spécialisée pour les enfants autistes", détaille Amélie Espitalier-Noël, présidente de Rêve et Espoir. Pour Remy Mabilion, chairman de Necker Gestion Privée et fondateur du RM Club : "RM Club est un club de sport unique à Maurice, qui a à cœur d'accompagner les sportifs et des événements où les valeurs de l'effort sont mises à l'honneur. Le sport automobile n'est pas en reste, et nous sommes fiers d'apporter notre soutien à un coureur qui vit à Maurice depuis des années, en la personne de Pascal Thomasse."

Lionel Kupper CEO de RM Club, Rémy Mabilion Chairman de Necker Gestion Privée, Pascal Thomasse pilote, et Amélie Espitalier-Noël NGO Manager de Rêve & Espoir. En médaillon le prototype conçu pour la course, décoré du drapeau mauricien.

Channel : Print
Release date : Janvier 2024

Une voiture aux couleurs de Maurice au départ du Dakar 2024

LA OPTIMUS DE MD RALLYE SPORT

ON guettera toutes les performances du Français Pascal Thomasse dans cette 46^e édition du plus grand rallye-raid de la planète. Le prototype Optimus de MD Rallye Sport qui a pris le départ, hier, en Arabie Saoudite rodera avec les quadricolores sur les flancs arrière.

Lors d'une conférence de presse qui s'est déroulée en décembre dernier à Forbach, Neckar Gestion Trivie et RM Club ont annoncé leur soutien à Pascal Thomasse, pilote de rallye de 57 ans qui parcourt 11.000 km à travers le désert saoudien. Pour cette course hors-normes, Neckar Gestion Trivie sera son principal sponsor et ce financement permettra également de soutenir l'ONG Révé et Espoir (voir hors texte).

« Je tenais à ce que mes partenaires pour ma participation à cette course mythique permettent aussi à leurs employés pour donner une contribution à des initiatives sociales et à l'ONG Révé et Espoir (voir hors texte). »

« Je tenais à ce que mes partenaires pour ma participation à cette course mythique permettent aussi à leurs employés pour donner une contribution à des initiatives sociales et à l'ONG Révé et Espoir (voir hors texte). »

Révé et Espoir. Une ONG au chevet du handicap

Fondée en 1996, l'association Révé et Espoir est une école spécialisée à Rivère-Neire qui accueille des enfants et jeunes adultes porteurs de handicap. Le programme pédagogique de cette école comprend, notamment l'alphabétisation, la couture, le dessin, la musique, la socialisation, la maîtrise des accès essentiels de la vie quotidienne pour une plus grande autonomie, l'ouverture sur le monde extérieur par des visites de parents, d'industries, de grandes surfaces commerciales, de journées récréatives à la plage, d'activités physiques sur le terrain de football de Rivère-Neire et la participation à des rencontres handsports.

« Nous comptons actuellement une trentaine de bénéficiaires, et souhaitons



Amélie Espitafer-Noël, présidente de l'ONG Révé et Espoir, qui s'occupe des jeunes adultes porteurs de handicap.

construire un nouveau bâtiment afin d'accueillir plus d'enfants. Nous avons actuellement une liste d'attente, mais pas de structure existante pour les accueillir. Nos souhaits pour créer deux nouvelles classes, dont une spécialisée pour les enfants autistes », explique Amélie Espitafer-Noël, présidente et membre directrice de Révé et Espoir, lors du point de presse à Forbach.



De g. à dr. : Lionel Kupper, CEO de RMLCLB, Rémy Mabillon Chairman de Neckar Gestion Trivie, Pascal Thomasse pilote, et Amélie Espitafer-Noël NGO Manager de Révé & Espoir.

« Nous espérons avoir notre pierre à l'égalité grâce aux valeurs du sport et au bénévolat des membres de l'association Révé et Espoir », a souligné Pascal Thomasse lors de ce point de presse. Pour info, 15% du sponsoring ira à l'ONG Révé

et Espoir. Pascal Thomasse a roulé sa bosse pendant longtemps sur le Dakar. Pour sa 21^e participation cette année, il tentera de figurer dans les premiers. Il a déjà fait en 2013 quand le Dakar le dérou-

lait en Amérique du Sud. Il a aussi été champion de France de rallye en 1996 avant d'être domicilié à Maurice ces dernières années. Pour cette édition 2024, il sera à la tête de l'équipe Optimus de MD Rallye Sport. Avec la confiance et l'appui de la marque Can-Am, Antoine Morel remporte l'édition 2015 du Dakar en catégorie quad. À la recherche de nouveaux objectifs, l'équipe évolue l'année

suivante et se met à construire et à faire courir ses propres voitures, des 4x4 Spragoc.

Deux ans plus tard, la page suivante est tournée et l'équipe accueille un premier buggy deux roues motorisé avec lequel il remporte en 2009 le titre de champion du monde des constructeurs deux roues motorisés. Le pilote Pascal Thomasse devient dès lors consultant pour MD.



Les buggies, baptisés Optimus, fignolés aux couleurs du quadricolore, ne manquent pas d'attirer les regards.

« La dernière née », la CR7 est présente sur les dunes du Dakar. C'est la première quatuor roues motorisée que Century Racing a présentée dans cette compétition. Le Team Century Racing sera derrière une voiture officielle, la CR7, conduite par le Suédois-Africain Brian Bangura-nath, et l'autre par un client estonien Urvo Maitama.

Il faut savoir ici que Century présente sa voiture, mais d'autres ont été achetés par des clients à travers le monde et celles-ci rouleront avec leurs équipes privées respectives. « On vend des voitures aux clients privés, par exemple on est contacté par l'équipe clients qui algériens dans plusieurs continents, soit l'Espagnole Lata Sans et l'Ungroise Patricia Pitar, fait ressortir.

« C'est une voiture, Maitama est vraiment notre partenaire et on a pu faire des choses. Le développement qu'on a fait sur ce Dakar 2024 est une vraie réussite. Les voitures qu'on vend aux clients privés, par exemple on est contacté par l'équipe clients qui algériens dans plusieurs continents, soit l'Espagnole Lata Sans et l'Ungroise Patricia Pitar, fait ressortir.

« C'est une voiture, Maitama est vraiment notre partenaire et on a pu faire des choses. Le développement qu'on a fait sur ce Dakar 2024 est une vraie réussite. Les voitures qu'on vend aux clients privés, par exemple on est contacté par l'équipe clients qui algériens dans plusieurs continents, soit l'Espagnole Lata Sans et l'Ungroise Patricia Pitar, fait ressortir.

Les CR6-Turbo et CR7 conçues par le Mauricien Julien Hardy font fureur

DAKAR 2024. DOUZE VOITURES DE CENTURY RACING AU DEPART



Les 12 voitures de la Team Century Racing présentes en Arabie Saoudite.

« On a déjà vendu six CR7 et six CR6. On a un budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget. L'équipe technique et l'objectif pour nous est de gagner le Dakar dans les deux ou trois années à venir. »

« On a déjà vendu six CR7 et six CR6. On a un budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget. L'équipe technique et l'objectif pour nous est de gagner le Dakar dans les deux ou trois années à venir. »

« On a déjà vendu six CR7 et six CR6. On a un budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget. L'équipe technique et l'objectif pour nous est de gagner le Dakar dans les deux ou trois années à venir. »



Julien Hardy est l'ingénieur mauricien derrière la conception des CR6 et CR7 qui participent actuellement au Dakar.

TRUFFES D'INNOVATIONS TECHNIQUES

« On a déjà vendu six CR7 et six CR6. On a un budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget. L'équipe technique et l'objectif pour nous est de gagner le Dakar dans les deux ou trois années à venir. »

« On a déjà vendu six CR7 et six CR6. On a un budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget. L'équipe technique et l'objectif pour nous est de gagner le Dakar dans les deux ou trois années à venir. »

« On a déjà vendu six CR7 et six CR6. On a un budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget. L'équipe technique et l'objectif pour nous est de gagner le Dakar dans les deux ou trois années à venir. »

- INFORMATIONS DES CHES CR6/CR7**
- 106 - Brian Bangura-nath - Leonard Corner (M&C) - CR7
 - 146 - Urvo Maitama - Risto Lahti (E) - CR7
 - 176 - Matthias Serradori - Luc Minderoff (F) - CR7
- CR6/CR7**
- N° 212 Mathias Serradori - Jock Mouton
 - N° 218 Lata Sans - Maitama
 - N° 262 Patricia Pitar - Paolo Roggeri
 - N° 276 Corral - Ton Corral
 - N° 286 Maitama - Corral
 - N° 287 Maitama - Thomas de Bo
 - N° 292 Maitama - Sophie Delfino
 - N° 289 Maitama - Andrea Soffi
 - N° 291 Maitama - G&C/Coje
 - N° 270 Patricia Serradori - Antoine Sachet

Channel : Print Release date : 06/01/2024

« On a déjà vendu six CR7 et six CR6. On a un budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget. L'équipe technique et l'objectif pour nous est de gagner le Dakar dans les deux ou trois années à venir. »

« On a déjà vendu six CR7 et six CR6. On a un budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget. L'équipe technique et l'objectif pour nous est de gagner le Dakar dans les deux ou trois années à venir. »

« On a déjà vendu six CR7 et six CR6. On a un budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget, on va respecter le budget. L'équipe technique et l'objectif pour nous est de gagner le Dakar dans les deux ou trois années à venir. »

Jason CHELLEN

Dakar 2024 : Necker Gestion Privée et RM Club sponsorisent un pilote

Guillaume Gouges • January 8, 2024



Le quadricycle mauricien flottera, en 2024, sur l'un des véhicules participant au mythique Dakar, un rallye automobile qui se tient chaque année dans le désert. À l'occasion de cette prochaine édition, Necker Gestion Privée et RM Club ont annoncé leur parrainage à Pascal Thomasse, pilote qui parcourra les 11 000 km de la course dans le désert saoudien. « Je tenais à ce que mes partenariats pour ma participation à cette course mythique permettent aussi de lever des fonds pour des jeunes qui ne bénéficient pas des mêmes opportunités que beaucoup d'entre nous. Nous apporterons donc notre pierre à l'édifice grâce aux valeurs du sport et au formidable travail de l'association Rêve et Espoir », souligne Pascal Thomasse.

À travers de parrainage, Necker Gestion Privée souhaite venir en aide à une ONG mauricienne, Rêve et Espoir. Établie à Rivière Noire, cette association représente une école spécialisée dédiée à l'autonomie des enfants et jeunes adultes en situation de handicap. Son programme central vise à renforcer leur indépendance, en les incitant notamment à développer leurs compétences pour les gestes quotidiens tels que l'alimentation, l'hygiène et l'utilisation des transports en commun. « Nous comptons actuellement une trentaine de bénéficiaires, et souhaitons construire un nouveau bâtiment afin d'accueillir plus d'enfants. En effet, nous avons actuellement une liste d'attente, mais pas de structure

Channel : Web
Release date : 08/01/2024

LA OPTIMUS DE MD RALLYE SPORT

Une voiture aux couleurs de Maurice au départ du Dakar 2024



De g. à dr : Lionel Kupper, CEO de RMCLUB, Rémy Mabilion Chairman de Necker Gestion Privée, Pascal Thomasse pilote, et Amélie Espitalier-Noël NGO Manager de Rêve & Espoir. © Sumeet Mudhoo

On guettera toutes les performances du Français Pascal Thomasse dans cette 46e édition du plus grand rallye-raid de la planète. Le prototype Optimus de MD Rallye Sport qui a pris le départ, hier, en Arabie Saoudite roulera avec le quadricolore sur les flancs arrières.

Lors d'une conférence de presse qui s'est déroulée en décembre dernier à Forbach, Necker Gestion Privée et RM Club ont annoncé leur soutien à Pascal Thomasse, pilote de rallye de 71 ans qui parcourra 11 000 km à travers le désert saoudien. Pour cette course hors-norme, Necker Gestion Privée sera son principal sponsor, et ce financement permettra

Channel : Web

Release date : 08/01/2024



en autonomie totale durant 48 heures. Tandis que son véhicule brandira les couleurs du drapeau mauricien (son pays d'adoption), le pilote et son jeune coéquipier Arnold Bruzy porteront leur plein engagement sportif et caritatif envers l'association Rêve et Espoir. « Autant se servir de la notoriété du Dakar pour communiquer sur ce qui nous tient à cœur ! »

Amélie Espitalier Noël, présidente de l'ONG, déclarait avec humilité : « Nous travaillons sur l'autonomie, la motricité, les gestes et actions du quotidien, auprès d'enfants porteurs de handicaps. Le financement du projet permettra l'extension de notre école certifiée, en vue d'accueillir des classes supplémentaires, dont une pour les enfants autistes. Beaucoup de bénéficiaires sont aujourd'hui en liste d'attente. » De son côté, Rémi Mabillon, fondateur de RM Club, exprimait l'importance « d'accompagner les sportifs et les événements dans lesquels les valeurs de l'effort sont mises à l'honneur », et la fierté du groupe quant au soutien apporté à un coureur qui vit à Maurice depuis des années.



ACTUALITÉS | 27

POUR LES RÊVES ET L'ESPOIR !

Le 5 décembre à Forbach, Necker Gestion Privée et RM Club annonçaient leur soutien financier à l'ONG Rêve et Espoir, dans le cadre du Dakar 2024 qui verra la vingt-et-unième participation du Français Pascal Thomasse. Delphine Raimond

Visant cette année une place dans le top 10 du rallye, Pascal racontait au public : « À un copain qui me disait la semaine dernière que c'était prétentieux, j'ai répondu que non... c'était ambitieux ! » Le Dakar est le plus grand rallye au monde, « une machine de guerre » qui mobilise des milliers d'opérateurs, des centaines de véhicules, une extraordinaire logistique ! 11 000 km de pistes dans le désert saoudien, en treize étapes de 800 km, dont une dite « marathon »,



Channel : Print

Release date : 15/01/2024